

JESADA
TECHNIK MUSEUM

เจษฎา เทคนิค มิวเซียม ก่อเกิดจากความหลงใหลในเครื่องยนต์กลไกมาตั้งแต่วัยเด็กของคุณเจษฎา เดชสกุลฤทธิ์ และได้เริ่มสะสมยานยนต์โบราณคันแรกเมื่อประมาณ 30 ปีก่อน จนเมื่อมีจำนวนมากพอจึงได้เปิดเป็นพิพิธภัณฑ์ให้เข้าชมฟรีตั้งแต่ พ.ศ. 2549



เจษฎา เทคนิค มิวเซียม จัดแสดงยานพาหนะโบราณ โดยเน้นไมโครคาร์ หรือรถการ์ตูน ที่มีจำนวนมากเป็นพิเศษ นอกจากนี้ยังมีรถยนต์อีกหลายชนิด รวมทั้งจักรยาน มอเตอร์ไซค์ สามล้อ บัส หัวจักรรถไฟพลังไอน้ำ เรือโบราณ เครื่องบินทหาร เครื่องบินพาณิชย์ และอีกมากมาย มีวัตถุประสงค์เพื่อการศึกษาเรียนรู้ สันทนาการ และเพื่อเป็นแหล่งท่องเที่ยวสำหรับคนไทยและชาวต่างชาติ





About Jesada Technik Museum



From Mr.Jesada Dejsakulrit's affection and passion in automobiles since his childhood, he started collecting his first car 30 years ago before established Jesada Technik Museum in 2006 located in Nakhon Pathom Province.

Beside Microcars, the Museum also displays various kinds of vehicle such as classic car, pickup truck, bus, bike, motorcycle, cycle rickshaw, aircraft, helicopter, locomotive engine, and etc. The purposes of the museum are for public interest, preservation of history and heritage of worldwide vehicles and machineries, and for both young and adult to learn and motivate their thinking in doing greater things.



Open 9 A.M. - 5 P.M. Monday Closed



พิพิธภัณฑ์ (หยุดวันจันทร์)
100 หมู่ 2 ต.งิ้วราย อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม 73120
100 Moo2 Ngewrai Nakhonchaisri Nakhonphathom 73120 THAILAND
โทร. 034-339-468 แฟกซ์. 034-339-467 มือถือ. 086-979-5777, 086-979-6222
สำนักงาน (หยุดวันอาทิตย์)
โทร. 02-819-4050 แฟกซ์. 02-819-4077
www.jesadatechnikmuseum.com
www.facebook.com/jesadatechnikmuseumfanpage
E-mail : info@jesadatechnikmuseum.com

JESADA
TECHNIK MUSEUM

พิพิธภัณฑ์ยานยนต์และเทคโนโลยี

Auto & Technik Museum



www.jesadatechnikmuseum.com

JESADA
TECHNIK MUSEUM
www.jesadatechnikmuseum.com



Micro Car / ไมโครคาร์

ไมโครคาร์เป็นรถยนต์ที่มีขนาดเล็กที่สุด นิยามทั่วไปกำหนดให้มีเครื่องยนต์ 49 ซีซี – 500 ซีซี (บางสำนักระบุไว้สูงกว่านี้) เริ่มผลิตหลังสงครามโลกครั้งที่ 2 (ค.ศ. 1945) ในบรรดาประเทศในทวีปยุโรปที่ได้รับผลกระทบจากการสู้รบ ซึ่งตอบโจทย์ภาวะเศรษฐกิจฝืดเคืองในเวลานั้นได้เป็นอย่างดี อย่างไรก็ตาม เมื่อเศรษฐกิจยุโรปฟื้นตัว การผลิตไมโครคาร์ก็เริ่มลดน้อย และสิ้นสุดลงในปลายคริสต์ทศวรรษที่ 1970 ปัจจุบันเจษฎาเทคนิคมิวเซียมมีไมโครคาร์ในครอบครองมากกว่า 300 คัน อาทิ Messerschmitt KR200, BMW Isetta, Heinkel Kabine, Trojan, Velam, Velorex Oskar, Mini Comtesse, Arola, Zundapp Janus, Solyto, Fiat 500





Classic Car / คลาสสิคคาร์

รถคลาสสิค โดยทั่วไปแล้วต้องมีอายุ 30 ปีขึ้นไป เป็นกลุ่มรถที่ได้รับความนิยมชมชอบจากผู้คนเป็นจำนวนมาก คล้ายเป็นบันทึกหน้าหนึ่งของช่วงชีวิตแต่ละคน บอกเล่าเรื่องราวความทรงจำในอดีต และมีคุณค่ายิ่งในสายตานักสะสม ที่เจษฎา เทคนิค มิวเซียมมีรถคลาสสิคอยู่หลากหลายยี่ห้อ อาทิ Mercedes Benz, Volkswagen, Ford, Renault, Citroen, BMW, Peugeot, Tatra, DMC, Austin, Jaguar, Daimler, Lincoln, Volvo, Morris เป็นต้น



Scooter / สกูตเตอร์

สกูตเตอร์คือมอเตอร์ไซค์ที่มีที่โล่งระหว่างเบาะนั่งกับแฮนด์จับ สามารถใช้เท้าข้ามไปได้ เริ่มผลิตในช่วงเริ่มสงครามโลกครั้งที่ 1 (ค.ศ. 1914) หรืออาจจะก่อนหน้านั้นเล็กน้อย ได้รับความนิยมอย่างสูงในยุคก่อนสงครามโลกครั้งที่ 2 โดยเฉพาะการเข้ามาครองใจของ Vespa และ Lambretta สองยี่ห้อสำคัญจากอิตาลี ซึ่งผู้ผลิตตั้งใจสร้างขึ้นมาเพื่อการเดินทางส่วนบุคคลที่มีขนาดเครื่องยนต์ต่ำ ตั้งแต่ 50 ซีซี – 250 ซีซี ทั้งนี้รูปแบบดั้งเดิมของสกูตเตอร์ได้ถูกนำไปประยุกต์ออกแบบสกูตเตอร์ขนาดใหญ่ในเวลาต่อมา (Maxi-scooter) โดยใช้เครื่องยนต์ตั้งแต่ 250 ซีซี – 850 ซีซี







YS-11



เครื่องบินโดยสารสัญชาติญี่ปุ่นรุ่นแรก ผลิตระหว่างปี พ.ศ. 2505-2517 จำนวนทั้งสิ้น 182 ลำ หลังการปลดระวางจาก Air Phoenix เมื่อปี พ.ศ. 2552 YS-11 ลำนี้ ก็มาประจำการต่อที่ เจษฎา เทคนิค มิวเซียม ทำหน้าที่ให้ความรู้และความบันเทิงแก่เยาวชน

U-194



เรือดำน้ำ Whiskey Class ของอดีตสหภาพโซเวียต ทอดสมอแสดงหลายแห่งในดินแดนสแกนดิเนเวีย น่าเสียดายที่ U-194 จมลงสู่ก้นสมุทรทะเลเหนือตอนใต้ของเดนมาร์ค ระหว่างการลากจูงมายังเจษฎา เทคนิค มิวเซียม เมื่อต้นปี 2550

Hanomag รุ่น Bn2t



หัวรถจักรไอน้ำจากประเทศเยอรมนีรุ่นนี้ สร้างขึ้นในปี พ.ศ. 2455 นำเข้ามาประจำการในประเทศไทย พ.ศ. 2471